Сергей Владимирович Ильюшин

Небо, одно, на двоих

...Алые гвоздики от благодарных вологжан бережно ложились на стылый, серый мрамор к подножию бюста земляка, трижды Героя Социалистического Труда, авиаконструктора Сергея Ильюшина, как знак признательности человеку, чье имя стоит в ряду имен виднейших конструкторов мира.

Дорога в небо

Просматриваешь архивные материалы и поражаешься: простой парень из вологодской глубинки, уроженец деревни Дилялево (Вологодский район) стал талантливым инженером, руководителем конструкторского бюро, величайшим ученым.

В 1914 году Сергей Ильюшин был призван в царскую армию. Военную службу проходил на комендантском аэродроме, сначала аграрным рабочим, затем младшим, а позже старшим авиамотористом. Упорно изучал летное дело и в 1917 году при школе Российского аэроклуба сдал экзамен на звание пилота-авиатора.

Активный участник Великой Октябрьской социалистической революции. У себя на малой родине, в деревне Дилялево, организовал в январе 1918-го волостной Совет. В мае того же года ушел в Красную Армию.

После войны Сергея Ильюшина направили на учебу в Московский институт инженеров воздушного флота, впоследствии преобразованный в Военно-воздушную академию имени Жуковского.

Первые шаги будущий генерал-полковник инженерно-технической службы, академик начинал с постройки учебных планеров «Мастяжарт», «Рафбаковец» и планера-парителя «Москва», которые наряду с разработками Константина Арцеулова положили начало развитию спортивного планеризма в нашей стране.

В 1936 году Сергей Владимирович создал двухмоторный боевой самолет, на котором летчик-испытатель Владимир Коккинаки установил несколько высотных мировых рекордов, летая с различными грузами. Через три года на базе этого самолета он сконструировал дальний бомбардировщик, который сказал свое веское слово в годы страшной войны. Именно на этом самолете одним из первых бомбил Берлин в 1941-м наш земляк генерал-полковник Евгений Преображенский.

Владимир Ильюшин, его жена Нателла Константиновна и дочь Светлана в Вологде. 20 марта 2004 год.

Только за предвоенные и годы битвы с фашистской Германией из 140 тысяч самолетов, выпущенных советской промышленностью, свыше 40 тысяч были «ильюшинскими». Среди них Ил-2, Ил-4, Ил-20. Эти самолеты сразу пришлись «ко двору» нашим небесным «соколам». Простые в управлении, с мощным вооружением, маневренные, они во всем давали фору немецким летчикам.

Как вспоминают фронтовики, среди командиров частей было негласное соревнование - кто первым получит новую технику. Считалось делом престижа иметь у себя на вооружении ильюшинские самолеты. Немало золотых звезд заслужили наши летчики на этих машинах. Не обошла слава стороной и их «отца» - Сергея Ильюшина. Он лауреат Ленинской премии, Государственной, абсолютный рекордсмен по числу полученных Сталинских премий - удостоен целых семи! Трижды крепили ему на грудь знак высшего трудового отличия - Звезду Героя Социалистического Труда.

Но всего этого могло и не быть…

21 апреля 1938 года во время служебного перелета из Москвы в Воронеж у самолета УТ-2, которым управлял Сергей Ильюшин, перегрелся и остановился мотор. На вынужденной посадке в темноте самолет перевернулся. Ильюшин и его пассажир - конструктор Воронежского завода Иван Жуков - получили травмы. У Сергея Владимировича остался шрам над бровью. После этого случая вышел приказ: главным конструкторам летать самостоятельно запрещено.

Звено ИЛ-2 на боевом курсе

Сын не прикрывался именем отца

Именем нашего прославленного земляка названы улицы в Москве, Санкт-Петербурге, Воронеже, Вологде, Тюмени, селе Кубенском, школы… Тридцать лет назад была выпущена почтовая марка, посвященная Ильюшину. В Вологде и Москве установлены бронзовые бюсты Сергея Ильюшина.

Но не зря в народе говорят: «Яблоко от яблони недалеко падает». Выпала и сыну Володе, когда подрос, дорога в небо. В свое время он в беседе со мной с улыбкой вспоминал те годы, а тогда ой как непросто было ему проторить свою, только ему предназначенную дорогу… Герой Советского Союза, заслуженный летчик-испытатель, генерал-майор авиации Владимир Ильюшин никогда не прикрывался именем своего знаменитого отца.

- Меня никогда не прельщала дорога отца, - вспоминал Владимир Сергеевич. - Я всегда считал, что авиаконструирование - это отвлечение меня от основного - стать летчиком-испытателем. Я торопился, понимал, что чем быстрее начну летать, тем легче мне будет потом. Перед окончанием академии и защитой диплома, отец позвал меня и прямо спросил,

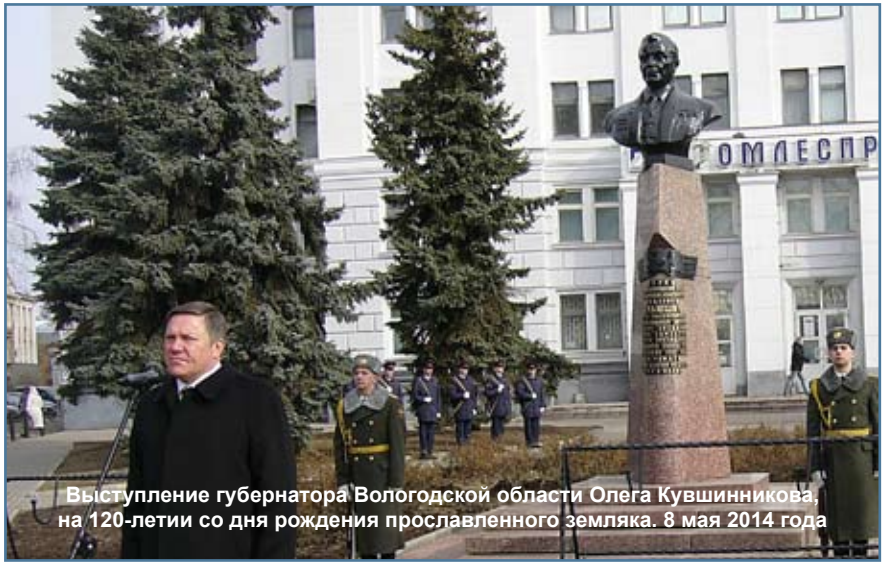
Хлеб да соль прославленному земляку Владимиру Ильюшину от учащихся средней школой в деревне Березник, которая носит имя Сергея Ильюшина

кем я хочу быть после окончания академии. Я ответил: «Только летчиком-испытателем». В общем, слово за слово, отец разнервничался и почти выкрикнул: «Это твое последнее слово?» Я ответил: «Да».

…Владимир Ильюшин поднял в воздух 12 опытных самолетов, семь из которых пошли на вооружение. Это СУ-9, СУ-11, СУ-15, СУ-17, СУ-24, СУ-25, СУ-27. Четыре из них до сих пор в строю. Свыше 50 лет работал Владимир Сергеевич в КБ Павла Сухого. Все годы торил Владимир Ильюшин свою тропинку в небо. Семь раз был на грани смерти, освоил 145(!) типов самолетов, стал Героем Советского Союза, его налет составил несколько тысяч часов. И всегда всех поражала его скромность и чувство ответственности за порученное дело.

«Крылатое братство»

Как рассказал заслуженный военный летчик России, полковник Владимир Бабкин, руководитель общественной организации «Крылатое братство» в стадии проработки находится идея установить в нашем городе один из самолетов конструкции Сергея Ильюшина, времен Великой Отечественной войны. Много внимания членами этой общественной организации уделяется и пропаганде авиации среди подрастающего поколения.



Выступление губернатора Вологодской области Олега Кувшинникова, на 120-летии со дня рождения прославленного земляка. 8 мая 2014 года

«Крылатое братство» активно сотрудничают со средней школой в деревне Березники, которая носит имя Сергея Ильюшина, сами летчики - желанные гости в школах и на предприятиях, и чем могут, помогают родственникам Сергея Владимировича.

Подполковник запаса Александр РАЕВСКИЙ
фото автора и из личного архива

Раевский Александр Павлович – военный журналист, подполковник запаса, руководитель корреспондентского пункта сайта «Российского Союза ветеранов» в Вологодской области. Входит в правление Союза журналистов Вологодской области.

Родился 1 ноября 1956 года в городе Слуцке Минской области, республика Беларусь. В Вологде проживает с 1990 года.

Награды: 15 медалей, благодарность и часы «Брегет» с символикой Вологодской области от губернатора Вологодской области; грамота от председателя «Российского Союза ветеранов» генерала армии М.А. Моисеева и почётная грамота от главы города Вологды, орден «За заслуги в ветеранском движении», почётный знак Российского Комитета ветеранов войны и военной службы, почётный знак МВД России.